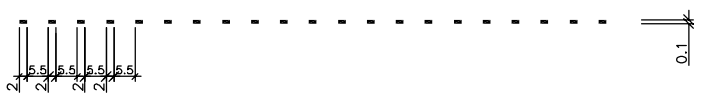
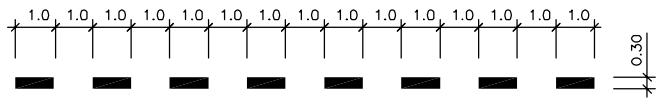
SEÑALIZACION VERTICAL. DIMENSIONES

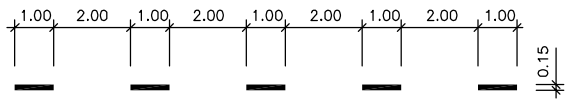
SEPARACION DE CARRILES NORMALES
M-1.3 VIAS CON Vm≤60 Km/h



PARA SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA O DE SALIDA
M-1.7 VÍAS CON Vm < 100 km/h



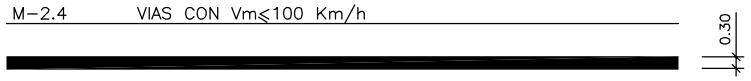
PARA BORDE DE CALZADA
M-1.12 VÍAS CON Vm < 100 km/h Y ARCÉN < 1,5 M



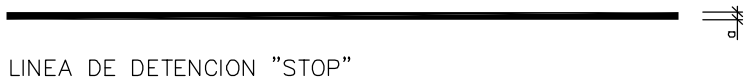
PARA ORDENACION DEL ADELANTAMIENTO EN CALZADA DE DOS CARRILES Y DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION
M-2.2 CALZADA DE DOS O TRES CARRILES



PARA SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA O SALIDA
M-2.4 VIAS CON Vm≤100 Km/h



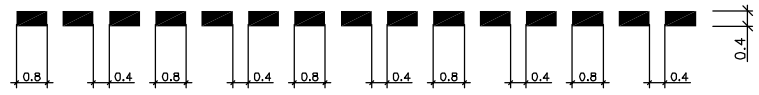
PARA BORDE DE CALZADA
M-2.6 VIAS CON Vm≤100 Km/h



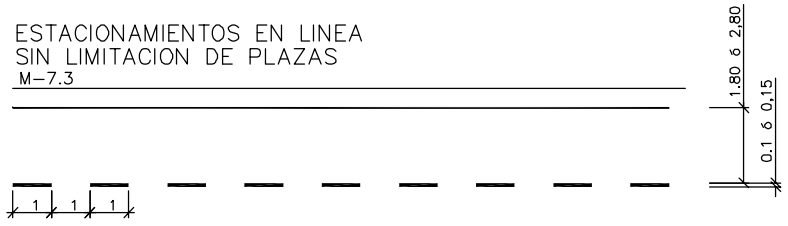
LINEA DE DETENCION "STOP"
M-4.1



LINEA DE "CEDA EL PASO"
M-4.2



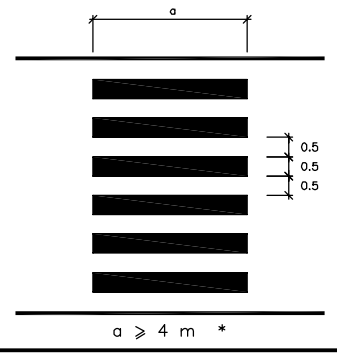
ESTACIONAMIENTOS EN LINEA SIN LIMITACION DE PLAZAS
M-7.3

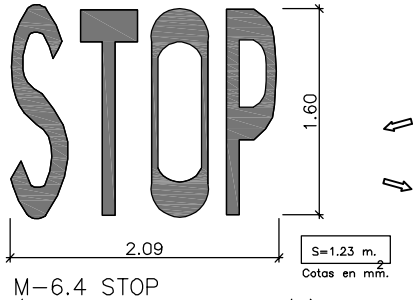


PROHIBICION DE PARADA LINEA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO
M-7.8

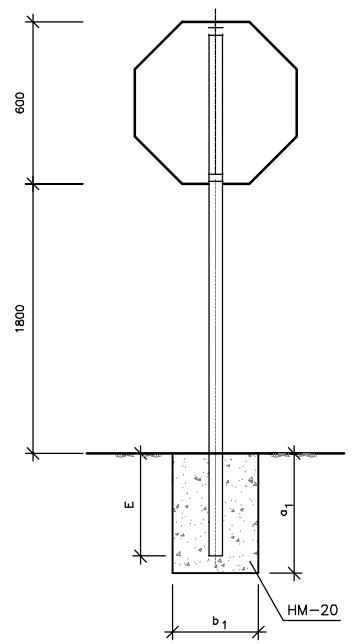


PASO PARA PEATONES
M-4.3

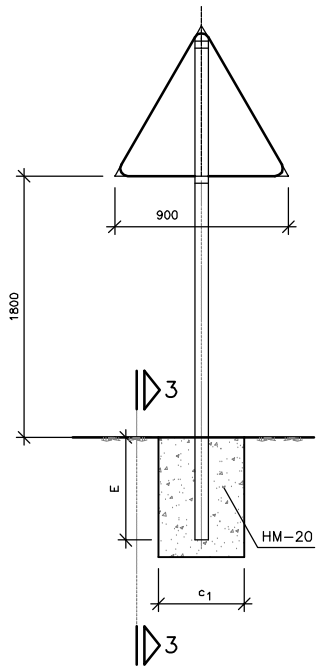




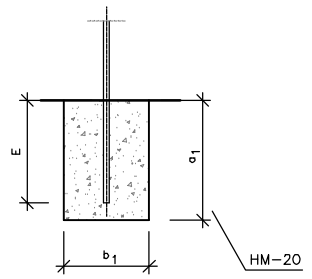
M-6.4 STOP
(PARA VIA CON Vn < 60 Km/h.)
ESCALA 1/30



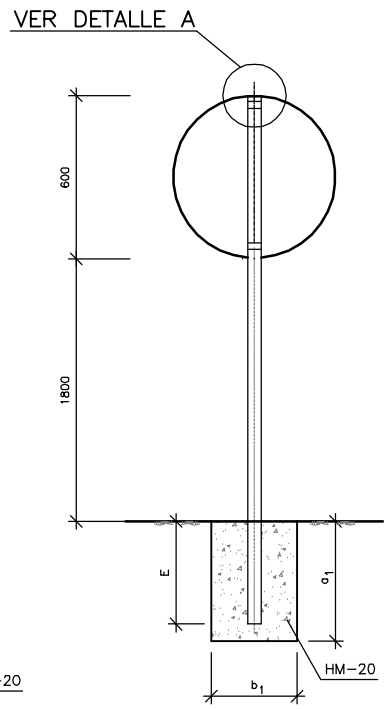
SEÑAL DE STOP
SIN ESCALA



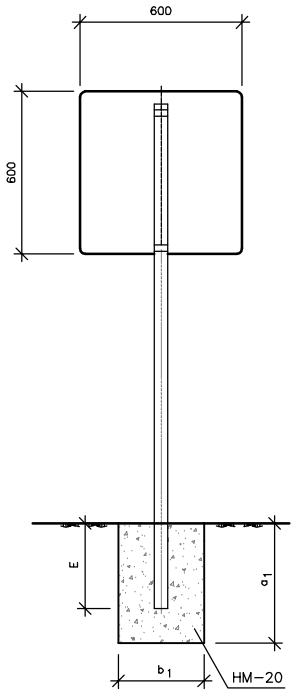
SEÑAL TRIANGULAR Y CIMIENTO
SIN ESCALA



SECCION 3-3
SIN ESCALA



SECCION 3-3
SIN ESCALA



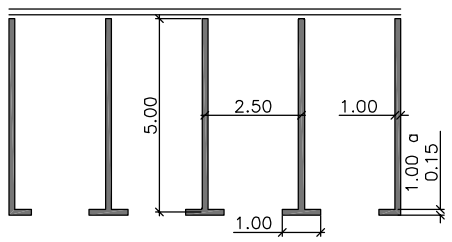
SEÑAL CUADRADA
SIN ESCALA

NOTAS._

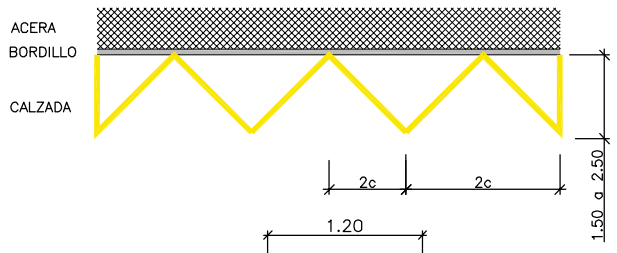
TODAS LAS COTAS EN MILIMETROS
TODOS LOS MATERIALES SON DE ACERO GALVANIZADO
LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC.) SEGUN LAS NORMAS 81 -IC DEL M.O.P.U.
LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 GRADOS CON LA NORMAL DEL EJE
LAS DIMENSIONES ENTRE PARENTESIS PERTENECEN A LAS SEÑALES SITUADAS EN CARRETERAS CONVENCIONLES.

SEÑALES		SOPORTES SECCION m	n	e	EMPOTRAMIENTO E	CIMIENTOS a_1	b_1	c_1
SEÑALES TRIANGULARES	1750	120	60	3.0	680	850	500	800
	1350	120	60	3.0	680	850	500	800
	900	120	60	3.0	680	850	500	800
SEÑALES CIRCULARES	1200	100	60	3.0	680	750	500	800
	900	100	50	3.0	595	550	400	700
	600	100	50	3.0	595	550	400	700
SEÑAL TRIANGULAR Y CIRCULAR EN UN POSTE		120	60	4.0	850	600	400	1000
SEÑALES DE STOP	900	80	40	2.0	510	400	400	600

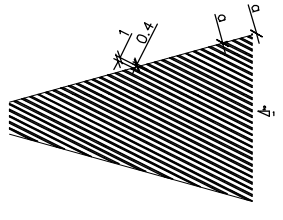
M-7.4 ESTACIONAMIENTO EN BATERIA
ESCALA 1/100 Cotas en m.

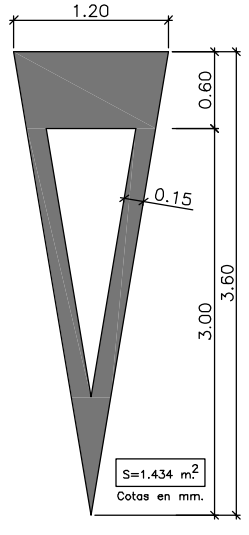


MARCAS EN ZIG ZAG
M-7.9

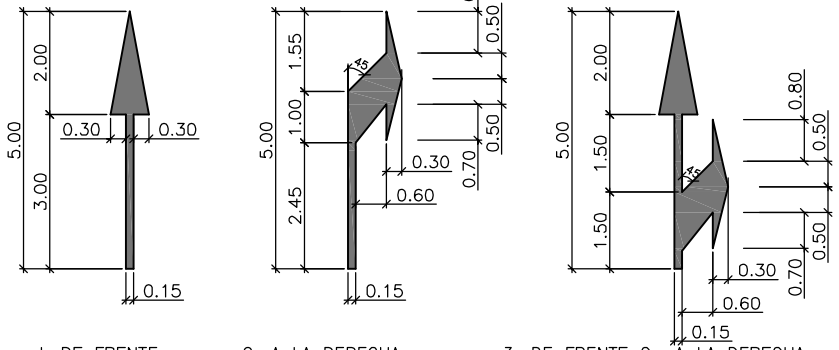


M-7.2 CEBREADO
VIAS CON Vm.≤60 Km/h
CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



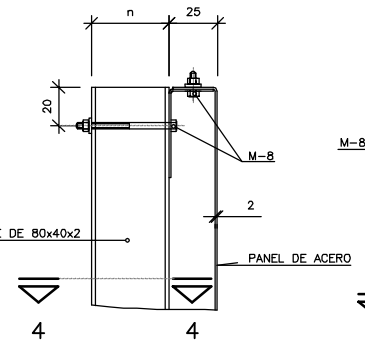


M-6.5 CEDA EL PASO
ESCALA 1/30

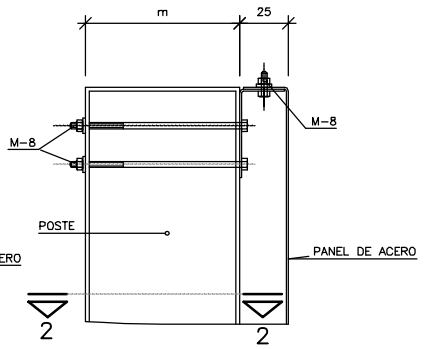


1. DE FRENTE
2. A LA DERECHA
3. DE FRENTE O A LA DERECHA
4. A LA DERECHA O A LA IZQUIERDA

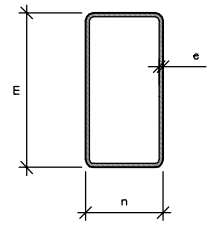
M-5.2 (FLECHAS DE DIRECCION PARA Vm.<60Km/h.)
ESCALA 1/75



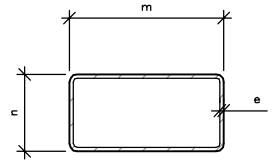
DETALLE A
ESCALA 1/2



DETALLE B
ESCALA 1/2



SECCION 4-4
ESCALA 1/2



SECCION 2-2
ESCALA 1/2

FIN DE CARRIL
M-5.4
ESCALA 1/75

Rev. 0 Dib.: Rev. y Comp. por ANA 271107-12:50PM 2048P06_02H0101_R0.dwg

Ilmo. Ayuntamiento de la Villa de Estepona	TITULO: PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN Y ESTUDIO DE TRÁFICO Y TRAZADO DE LA AVD. JOSE MARTIN MENDEZ Y GLORIETA DE INTERSECCIÓN CON AVD. JUAN CARLOS I (ESTEPONA)	CONSULTORES: TECNIA Ingeniería	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: JOSE ÁNGEL JÓDAR PEREÑA (Nº10.100)	CLAVE 2048 / FECHA NOVIEMBRE 2007 / ESCALAS INDICADAS (ORIGINALES EN A1) / DESIGNACION: SEÑALIZACION DETALLES / PLANO Nº 6.2 / HOJA 1 DE 1